



REALIZZAZIONE NUOVO COLLEGAMENTO BREUIL – PLAN MAISON – PLATEAU ROSA

Quadro delle esigenze

31/05/2023

La linea funiviaria Breuil – Plan Maison – Plateau Rosa costituisce la dorsale principale degli impianti a fune di Cervino S.p.A. che garantisce, oltre alla risalita e al ricircolo di sciatori e passeggeri, anche la primaria linea di collegamento con la vicina stazione di Zermatt.

Il domaine sciistico Cervino-Materrhorn Ski Paradise comprende le stazioni di Cervinia, Valtournenche e Zermatt in Svizzera ed è dotato di 54 impianti di risalita e di 322 km di piste, risultando il 7° comprensorio al mondo in quanto a dimensioni.

Sin dagli anni '30 del 1900 l'Ing. Dino Lora Totino, pioniere degli impianti a fune nell'Italia del nord-ovest e fondatore di Cervino S.p.A., realizzò un collegamento funiviario per permettere ai turisti di salire dall'abitato del Breuil, transitando attraverso il poggio di Plan Maison, fino a raggiungere la magnifica conca del Plateau Rosa. Tra l'altro questa funivia realizzò all'epoca il primato dell'impianto più alto al mondo (3.500 m slm).

Gli impianti riscossero un immediato successo di pubblico, temporaneamente interrotto dagli eventi bellici della II guerra mondiale, tanto che negli '60 si procedette al loro raddoppio, data l'insufficiente capacità palesata dalle originarie installazioni.

Negli anni '80 - '90 la linea è stata nuovamente potenziata con la realizzazione di 2 telecabine e 1 funivia di grande capacità, mentre sono state dismesse le vecchie funivie.

L'attuale linea funiviaria è così costituita (vedi anche allegata planimetria A):

- Funivia bifune KB12 Breuil (2032) – Plan Maison (2557) dotata di veicoli con capacità di 85 persone e portata oraria pari a 940 persone/ora, costruita nel 1965 e sottoposta a revisione generale con ammodernamento negli anni 1999 e 2019;
- Telecabina a 6 posti KC10 Breuil (2025) – Plan Maison (2550) con portata oraria pari a 2.000 persone/ora, costruita nel 1986 e sottoposta a revisione generale con ammodernamento negli anni 2006 e 2020;
- Telecabina a 12 posti Plan Maison (2536) – Laghi Cime Bianche (2814) con portata oraria pari a 2.400 persone/ora, costruita nel 1988 e sottoposta a revisione generale con ammodernamento negli anni 2008 e 2022;
- Funivia bifune KB18 Laghi Cime Bianche (28816) – Plateau Rosa (3458) dotata di veicoli con capacità di 125 persone e portata oraria pari a 1300 persone/ora, costruita nel 1991 e sottoposta a revisione generale con ammodernamento nel 2011.

Cervino S.p.A. intende ora procedere ad un'ulteriore implementazione e potenziamento della linea in esame per i seguenti principali motivi:

- La capacità oraria risulta insufficiente, in particolare nei giorni festivi e nei periodi di vacanza (Natale, Carnevale, Pasqua), segnatamente su alcune tratte;
- La vetustà di alcune tratte della linea;
- La necessità di disporre di una duplice linea di arroccamento per permettere di effettuare le necessarie manutenzioni su di una linea, mantenendo in esercizio la linea alternativa. Tale evenienza risulterà tanto più indispensabile con l'entrata in funzione nel 2023 del "Matterhorn Alpine Crossing", l'impianto 3S fra Plateau Rosa e Klein Matterhorn che consentirà ai passeggeri di viaggiare fra Zermatt e Cervinia senza la necessità di calzare gli sci e comporterà l'apertura della linea Breuil – Plan Maison – Plateau Rosa per 11 mesi l'anno.

La nuova linea funiviaria dovrà permettere di conseguire i seguenti obiettivi:

- Realizzare il collegamento funiviario fra le stazioni di Cervinia e Plateau Rosa con stazione intermedia per salita/discesa passeggeri a Plan Maison;
- Capacità di trasporto pari a 3.000 persone/ora nei due sensi di marcia;
- Veicoli chiusi per fornire protezione ai passeggeri contro le avverse condizioni meteo (freddo, neve, vento, ecc.) e dotati di posti a sedere per assicurare un adeguato livello di confort durante il viaggio;
- Garantire la funzionalità dell'attuale collegamento durante la costruzione della nuova tratta.

Inoltre il flusso del pubblico da e per le nuove stazioni dovrà risultare comodo e fluido, garantendo tra l'altro un facile accesso da e per i parcheggi in località Cervinia, nonché alle e dalle piste di sci in tutte le stazioni. Gli edifici delle nuove stazioni dovranno integrarsi funzionalmente con i fabbricati esistenti assicurando agevoli vie di comunicazione con i servizi in essi contenuti.

Le stazioni dovranno avere una propria distintiva configurazione architettonica che si integri con la natura alpina e che rispetti il contesto paesaggistico ed ambientale.

Al fine di proporre agli utenti un'offerta turistica compiuta e per integrare le attività societarie utili per fornire un prodotto completo agli utenti, le stazioni della nuova linea, oltre ai volumi necessari per l'attività di trasporto, dovranno contenere locali predisposti per i seguenti servizi (fra parentesi le superfici indicative necessarie):

STAZIONE DI BREUIL-CERVINIA

- Bar/tavola calda (superficie 250 mq)
- Locale per attività commerciale (superficie 400 mq)
- Deposito sci (superficie 800 mq)
- Autorimessa (superficie 400 mq)
- Officina automezzi (superficie 200 mq)
- Officina meccanica (superficie 200 mq)
- Officina elettrica (superficie 80 mq)
- Magazzino (superficie 500 mq)

STAZIONE DI PLAN MAISON

- N. 2 uffici per Capi Servizio (superficie 20 mq/cd)
- N.2 depositi materiali (2x40 mq/cd)
- Officina impianti funiviari (200 mq)
- Officina per innevamento (100 mq)
- Officina per mezzi battipista (superficie 400 mq)
- Rimessa per mezzi battipista e motoslitte (superficie 1.600 mq)

STAZIONE DI PLATEAU ROSA

- Locale per squadra di soccorso su piste (40 mq)
- Deposito materiali (superficie 60 mq)