



MAURO NALETTO
Ingegnere meccanico funiviario

Mauro vanta un'esperienza più che quarantennale nel campo degli impianti a fune sia in qualità di progettista, sia di direttore dei lavori e sia di direttore di esercizio-tecnico responsabile per conto di primarie Società Concessionarie di impianti a fune dell'area dolomitica. Ha redatto una serie considerevole di progetti funiviari anche complessi che hanno interessato principalmente il contesto montano ma in seguito anche il contesto urbano

Dati generali:

Nazionalità	Italiana
Luogo e data di nascita	
Iscrizione Ordine	Ingegneri della Provincia di Bolzano
Professione	Libero Professionista
E-mail	mauro.naletto@montecno.net mauro.naletto@cert.ing.bz.it
Indirizzo	

Formazione:

Laureato in ingegneria meccanica presso l'Università degli Studi di Bologna nel 1979 ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia Autonoma di Bolzano al n. 622 dal 1980. Iscritto nell'Albo dei Tecnici Responsabili Funiviari delle Province autonome di Bolzano e Trento e in possesso del patentino di Direttore di Esercizio di Impianti a Fune rilasciato dall'USTIF di Venezia.

Iscritto all'elenco dei coordinatori in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione e l'esecuzione di impianti a fune presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia Autonoma di Bolzano.

Nel 1980 inizia la collaborazione con lo Studio Tecnico MONTECNO in qualità di libero professionista e, dopo alcuni anni di attività, ne diventa socio.

I primi anni di attività vertono maggiormente nella progettazione, nella direzione lavori e nella direzione di esercizio di impianti a fune ad attacchi fissi; successivamente, siamo **intorno agli anni '90**, l'attività professionale si indirizza verso gli impianti ad ammortamento automatico che iniziano ad avere, in quegli anni, una certa diffusione sul territorio dolomitico.

Partecipa alla stesura di un considerevole numero di studi e progetti di fattibilità di seggiovie e di cabinovie ad agganciamento automatico, ne segue l'iter di approvazione presso gli Organi Competenti.

Collabora, inoltre, attivamente con una primaria Ditta del settore alla redazione dei successivi progetti esecutivi e, per conto di vari Concessionari di impianti a fune delle Province di Bolzano,

Trento e Belluno, svolge anche la funzione di direttore dei lavori e di direttore di esercizio/tecnico responsabile.

Vanta dunque una quarantennale esperienza nel campo degli impianti a fune sia in qualità di progettista (ha firmato infatti numerosi progetti), sia di direttore dei lavori (ha seguito i lavori di costruzione di vari impianti) e sia di direttore di esercizio-tecnico responsabile per conto di primarie Società Concessionarie di impianti a fune dell'area dolomitica.

Dalla fine del 2022 è socio e Presidente della Montecno Srl che andrà ad assorbire, nel corso del tempo, le qualifiche professionali e le esperienze lavorative maturate dallo Studio Associato.

Viene prodotto un elenco dei principali progetti di collegamento che ha redatto e firmato:

- 1) **Collegamento funiviario tra Pinzolo e Madonna di Campiglio** composto da n. 3 tronchi di impianti funiviari costituiti da cabinovie 8 posti ad ammassamento automatico – ubicazione: provincia autonoma di Trento - aree protette presenti: Siti di interesse comunitario SIC Presanella – Dolomiti di Brenta - Pian degli uccelli e Parco Naturale Adamello Brenta – committente: Trentino Sviluppo S.p.a. - servizi svolti: progettazione funiviaria per la Valutazione di Impatto Ambientale (2007), progetto preliminare per l'ottenimento della concessione funiviaria (2008-2009) - importo delle opere: 23.666.800 € - stato delle opere: le opere sono state realizzate nel periodo 2010 – 2011; il progetto era inserito nel piano provinciale della “Mobilità integrata Pinzolo – Madonna di Campiglio”.
- 2) **Collegamento funiviario tra la parte veneta e la parte trentina del ghiacciaio della Marmolada** composto da n. 1 cabinovia ad ammassamento automatico e da n. 1 funivia bifune a va e viene tipo Funifor per il versante trentino e da n. 1 cabinovia ad ammassamento automatico e da n. 1 cabinovia a va e viene a grappoli tipo Pulsè per il versante veneto - ubicazione: provincia di Belluno (Veneto) e provincia autonoma di Trento (Trentino) - aree protette presenti: Siti di interesse comunitario (SIC) e Rete Natura 2000 – committente: Provincia Autonoma di Trento e Regione Veneto - servizi svolti: Progetto di fattibilità tecnica e economica per la valorizzazione della Marmolada - importo delle opere: 26.950.000 € - Stato attuale: le opere non sono state realizzate; il progetto è stato redatto nel 2004, ripreso e concluso nel 2008; è stato oggetto di un approfondito esame con successiva accettazione da parte della provincia autonoma di Trento.
- 3) **Collegamento funiviario tra Cortina d'Ampezzo (BL) e il famoso giro dei 4 Passi “Sella Ronda”** (provincie di Belluno, Trento e Bolzano) composto da n. 1 cabinovia a 10 posti ad ammassamento automatico + n. 3 seggiovie ad ammassamento automatico + n. 2 cabinovie ad ammassamento automatico con stazione intermedia - ubicazione: provincia di Belluno - aree protette presenti: Siti di interesse comunitario (SIC Natura 2000) e zone protezione speciale (ZPS Natura 2000) - committente: Società Dolomiti Rete s.r.l. (Società appositamente costituita da varie Società Funiviarie di Cortina d'Ampezzo - servizi svolti: Progetto di fattibilità tecnico – economica di un collegamento intervallivo tra il comprensorio di Cortina d'Ampezzo e i comprensori del Sella Ronda- Arabba con indicazioni per la Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA); importo delle opere: 28.706.000 €; il progetto è stato completato nel 2020 ed è in fase di discussione.
- 4) **Collegamento funiviario tra Cortina d'Ampezzo (BL) e il famoso giro della Grande Guerra** (provincia di Belluno) composto da n. 1 cabinovia a 10 posti ad ammassamento automatico e da n. 1 seggiovia ad ammassamento automatico + n. 2 cabinovie ad ammassamento automatico con stazione intermedia - ubicazione: provincia di Belluno - aree protette presenti: Siti di interesse comunitario (SIC Natura 2000) e zone protezione speciale (ZPS Natura 2000) - committente: Società Dolomiti Rete s.r.l. (Società appositamente costituita da varie Società Funiviarie di Cortina d'Ampezzo - servizi svolti: Progetto di fattibilità tecnico – economica di un collegamento intervallivo tra il comprensorio di Cortina d'Ampezzo e il comprensorio del Civetta con indicazioni per la Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA); importo delle opere: 27.317.000 €; il progetto è stato completato nel 2020 ed è in fase di discussione.
- 5) **Collegamento funiviario tra la Ski Area Catinaccio e la Ski Area Buffaure** (provincia di Trento) composto da n. 3 tronchi di impianti funiviari costituiti da cabinovie a 10 posti ad ammassamento automatico e da n. 1 cabinovia ad ammassamento automatico ubicate: nella provincia di Trento - aree di tutela ambientale: Piano provinciale - committente: Società Catinaccio Impianti a Fune S.p.a. - servizi svolti: Progetto di fattibilità tecnico – economica di un collegamento intervallivo tra Pera di Fassa – Gardeccia e Pera di Fassa - Meida con le indicazioni per la Valutazione di Impatto Ambientale; importo delle opere: 24.700.000 € + 9.200.000 € = 33.900.000 €; il progetto, con la prima parte redatta nel 2012 e con la seconda parte nel 2014, è stato inserito nel Piano Stralcio della Mobilità della Val di Fassa.
- 6) **Collegamento funiviario tra la Ski Area del Passo San Pellegrino e la Ski Area Lusia - Bellamonte** (provincia di Trento) composto da n. 1 cabinovie a 10 posti ad ammassamento automatico in 2 tronchi e da n. 1 seggiovia ad ammassamento automatico - aree protette presenti: Siti di interesse comunitario (SIC), zone protezione speciale (ZPS) e Parco naturale Paneveggio e Pale di San Martino - committente: Consorzio Impianti a Fune Lusia – San Pellegrino - servizi svolti: Progetto di fattibilità tecnico – economica di un collegamento intervallivo tra il comprensorio del Passo San Pellegrino e i comprensori del Lusia e Bellamonte; importo delle opere: 40.450.000 €; il progetto è stato redatto nella primavera-estate 2020 e successivamente presentato; attualmente è in fase discussione.

Infine un elenco di cabinovie a posti ad ammassamento automatico:

- 1) 2023: Telecabina 10 posti ad ammassamento automatico in due trochi “PIE’ TOFANA – RIFUGIO DUCA D’AOSTA – POMEDES” a Cortina d'Ampezzo (BL): progettazione preliminare funiviaria – impianto interessato dai Giochi Olimpici del 2026 (concessionario Società ISTA S.p.a.)
- 2) 2022-23: Telecabina 10 posti ad ammassamento automatico in due trochi “PLOSE 1 – PLOSE 2” alla Plose: progettazione preliminare, partecipazione alla progettazione esecutiva e direzione lavori (concessionario Plose Ski S.p.a.)
- 3) 2022/23: Telecabina 10 posti ad ammassamento automatico “GILARDON – RONCATO”: studi di fattibilità e partecipazione al progetto definitivo per ottenimento autorizzazioni alla costruzione (concessionario ISTA S.p.a.)
- 4) 2021: Telecabina 10 posti ad ammassamento automatico “Kanzel” (BZ): partecipazione al progetto preliminare per

- ottenimento autorizzazione alla costruzione + partecipazione alla progettazione definitiva/esecutiva (concessionario Società Seilbahnen Sulden GmbH);
- 5) 2020: Telecabina 10 posti ad ammortamento automatico "Campus Universitario/Ospedale Clinicizzato SS. Annunziata – centro storico di Chieti" (CH): progetto di fattibilità tecnico – economica + rendering (committente Comune di Chieti);
 - 6) 2020: Telecabina 8 posti ad ammortamento automatico in 2 tronchi "Daolasa – Malghetto di Mastellina" + "Malghetto di Mastellina – Bassetta del Vigo" (TN): progettazione definitiva ed esecutiva per aumento di portata da 2000 p/h a 2600 p/h (concessionario Società Funivie Folgarida – Marilleva S.p.A.);
 - 7) 2020: Telecabina 10 posti ad ammortamento automatico "Gigante (TN): studi e progetto per la sostituzione dell'attuale seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico (committente Società Impianti Falcade – Col Margherita S.p.A.);
 - 8) 2020: Telecabina 10 posti "CORTINA-SOCREPES" con stazione intermedia ad angolo a Cortina d'Ampezzo (BL): progetto definitivo per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione – primo stralcio della riqualificazione della mobilità turistica (committente Società DOLOMITI RETE s.r.l.);
 - 9) 2019: Telecabina 10 posti ad ammortamento automatico "DOSSON-SELLETTA" a Andalo (TN): studi e progetto definitivo per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione + partecipazione alla progettazione esecutiva (committente Società PAGANELLA 2001 S.p.A.);
 - 10) 2019: Telecabina 10 posti "CORTINA-SOCREPES" con stazione intermedia ad angolo a Cortina d'Ampezzo (BL): studi e progetto definitivo per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione (committente Società DOLOMITI RETE s.r.l.);
 - 11) 2019: Telecabina 10 posti "MUSEO ARCHEOLOGICO-MUSEO CAPODIMONTE" a Napoli: partecipazione al progetto di fattibilità tecnica ed economica (committente società cooperativa GNOSIS PROGETTI);
 - 12) 2018/19: Telecabina 10 posti ad ammortamento automatico "FORTINI-PRADA LAGO" a Madonna di Campiglio (TN): studi e progetto definitivo per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione (committente FUNIVIE MADONNA DI CAMPIGLIOS.p.A.);
 - 13) 2017: Telecabina 10 posti ad ammortamento automatico "ALBA-CIAMPAC" a Canazei (TN): studi e progetto per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione + partecipazione alla progettazione esecutiva e direzione lavori (committente Società FUNIVIE CIAMPAC E CONTRIN S.p.A.);
 - 14) 2017: Telecabina 10 posti ad ammortamento automatico "PLAN DE GRALBA-PITZ SETEUR" con stazione intermedia ad angolo a Plan de Gralba (BZ): studi e progetto preliminare per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione + partecipazione alla progettazione esecutiva e direzione lavori (committente Società PIZ DE SELLA S.p.A.);
 - 15) 2017: Telecabina 10 posti "CORTINA-SOCREPES" a Cortina d'Ampezzo (BL): progetto di fattibilità tecnica ed economica (committente Fondazione CORTINA 2021);
 - 16) 2016: Telecabina/seggiovia "PANORAMA" con cabine 8 posti e seggiole 6 posti carenate a Vipiteno (BZ): studi e progetto preliminare per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione e direzione lavori opere in c.a. (committente Società NUOVA MONTECAVALLO s.r.l.);
 - 17) 2016: Telecabina 10 posti "PFANNSPITZE" a Plose Bressanone (BZ): studi e progetto preliminare per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione + partecipazione alla progettazione esecutiva e direzione lavori (committente Società PLOSE SKI S.p.A.);
 - 18) 2016: Telecabina 10 posti "VAUZ-PORDOI" ad Arabba (BL): partecipazione pratica V.I.A. e progetto definitivo per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione (committente Società PORDOI S.p.A.);
 - 19) 2015: Telecabina 15 posti "BELVEDERE" a Valdaora e San Vigilio (BZ): partecipazione alla progettazione esecutiva (concessionario Società FUNIVIA PLAN DE KORONES S.p.A.);
 - 20) 2015: Telecabina 10 posti "KLAUSBERG" in valle Aurina (BZ): studi e partecipazione alla progettazione esecutiva (concessionario Società KLAUSBERG SEILBAHN S.p.A.);
 - 21) 2015: Telecabina 8 posti "MOLINO-LE BUSE" a Falcade (BL): studi e progetto definitivo per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione + partecipazione alla progettazione esecutiva (committente società IMPIANTI FALCADE COL MARGHERITA S.p.A.);
 - 22) 2015: Telecabina 10 posti "CORTINA-COL DRUSCIE" a Cortina (BL): progetto preliminare per la candidatura di Cortina ai mondiali 2021 (committente Società TOFANA s.r.l.);
 - 23) 2014: Telecabina 10 posti "ROSIM" a Solda (BZ): partecipazione alla progettazione esecutiva (committente Società FUNIVIE SOLDA s.r.l.);
 - 24) 2013: Telecabina 10 posti "NOVA LEVANTE-MALGA FROMMER" a Nova Levante (BZ): partecipazione alla progettazione esecutiva (committente Società LATEMAR CARESSA s.r.l.);
 - 25) 2013: Telecabina 10 posti "ALPEN" a Valdaora (BZ): partecipazione alla progettazione esecutiva (committente Società FUNIVIE VALDAORA S.p.A.);
 - 26) 2011: Telecabina 8 posti "MIARA" a San Vigilio di Marebbe (BZ): partecipazione alla progettazione esecutiva (committente Società SKI AREA MIARA S.p.A.);
 - 27) 2011: Telecabina 8 posti "SON DEI PRADE-CIANZOPE" (primo tronco) e "CIANZOPE'-
 - 28) BAI DE DONES" (secondo tronco) a Cortina d'Ampezzo (BL): studi e progetto preliminare per appalto e ottenimento autorizzazioni alla costruzione (committente Società ISTA S.p.A.);
 - 29) 2011/12: Telecabina 10 posti a Pera di Fassa (TN): studi e progetto di fattibilità tecnica del collegamento funiviario del paese di Pera di Fassa con la località Gardecchia e con la località Meida di Pozza di Fassa (committente Società FUNIVIE CATINACCIO IMPIANTI A FUNE S.p.A.);